

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจร คสล.โดย Overlay ด้วย Asphaltic Concrete สายทางถนนภายในหมู่บ้าน บ้านห้วยผา หมู่ที่ ๑๓
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้ง อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดกาฬสินธุ์
๓. วงเงินที่ได้รับจัดสรร จำนวนเงิน ๔๖๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
- ๔ ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงผิวจราจร คสล.โดย Overlay ด้วย Asphaltic Concrete ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม.ยาว ๒๘๒ ม.หนา ๐.๐๔ ม.หรือมีพื้นที่ปูผิวแอสฟัลต์ติก้า ไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๘ ตร.ม.จำนวน ๑ สายทาง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๖๗,๒๒๒.๓๕ บาท(สี่แสนหกหมื่นเจ็ดพันสองร้อยยี่สิบสองบาทสามสิบห้าสตางค์)

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

- ๖.๑ แบบสรุปราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๒ แบบแปลนโครงการก่อสร้างถนน คสล.๑ จำนวน ๔ แผ่น
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|------------------------------|---|---------------|
| ๗.๑ นายสุรกิจ วิทาโน | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน/
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ จำสับเอกวิศิษฐ์ จิตรจักร | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกัน/รักษา
ราชการแทนเจ้าพนักงานพัสดุ | กรรมการ |
| ๗.๓ นายบุญตา เวินชุม | ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างสำรวจ | กรรมการ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการต่อไป

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายสุรกิจ วิทาโน)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(จำสับเอกวิศิษฐ์ จิตรจักร)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายบุญตา เวินชุม)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจร คสล.โดย Overlay ด้วย Asphaltic Concrete สายทางถนนภายในหมู่บ้าน บ้านห้วยผา หมู่ที่ 13

รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายทางถนนภายในหมู่บ้าน บ้านห้วยผา หมู่ที่ 13 กว้าง 4.00 ม.ไหล่ทางข้างละ - ม.

สถานที่ตั้ง อำเภอห้วยผึ้ง จังหวัดกาฬสินธุ์ ระยะทางดำเนินการ 0.282 กม. หนา 4 ซม. หรือมีพื้นที่ผิวแอสฟัลต์ติก้า ไม่น้อยกว่า 1,128.00 ตร.ม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดต่อ Clearing and Grubbing			-	-	-	-		-	-	
	1.2 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม	1,200.00	ตร.ม.	-	1.76	1.76	2,112.00	1.3642	2.40	2,881.19	
	1.3 งานชุดรื้อผิวทาง AC เดิม หนา 5 ซม.แล้วบดทับ			-	-	-	-		-	-	
2	งานผิวทาง และผิวไหล่ทาง										
	2.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)			-	-	-	-		-	-	
	2.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	1,128.00	ตร.ม.	16.42	-	16.42	18,521.76	1.3642	22.40	25,267.38	
	2.3 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 5 ซม.	1,128.00	ตร.ม.	268.95	-	268.95	303,375.60	1.3642	366.90	413,864.99	
3	งานตีเส้นจราจร										
	3.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	10.72	ตร.ม.	290.00	-	290.00	3,108.80	1.3642	395.61	4,241.02	
	3.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	53.00	ตร.ม.	290.00	-	290.00	15,370.00	1.3642	395.61	20,967.75	
4	งานประเภทอื่นๆ										
	4.1 ป้ายโครงการก่อสร้าง	-					-			-	
รวมค่างานต้นทุนงานทาง							342,488.16			467,222.35	

ปรับลด 467,000.00

(สี่แสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

*คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุรกิจ วิทาโน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน/รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

จำสิบเอก.....กรรมการ

(วิศิษฐ์ จิตรจักร)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันฯ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายบุญตา เวินชุม)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างสำรวจ

เห็นชอบ.....

(นางสาวสลิลทิพย์ โพธิ์มูล)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้ง

อนุมัติ.....

(นายสมหวัง ไขยประโคน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้ง

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง
ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑
โครงการปรับปรุงผิวจราจร คสล.โดย Overlay ด้วย Asphaltic Concrete สายทางถนนภายในหมู่บ้าน บ้าน
ห้วยผา หมู่ที่ ๑๓ ตำบลนิคมห้วยผึ้ง อำเภอห้วยผึ้ง จังหวัดกาฬสินธุ์
องค์การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้ง อำเภอห้วยผึ้ง จังหวัดกาฬสินธุ์

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้ง ได้ตั้งงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามเงินงบประมาณข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการปรับปรุงผิวจราจร คสล.โดย Overlay ด้วย Asphaltic Concrete สายทางถนนภายในหมู่บ้าน บ้านห้วยผา หมู่ที่ ๑๓ ตำบลนิคมห้วยผึ้ง อำเภอห้วยผึ้ง จังหวัดกาฬสินธุ์ รายละเอียดปรับปรุงผิวจราจร คสล.โดย Overlay ด้วย Asphaltic Concrete ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม.ยาว ๒๘๒ ม.หนา ๐.๐๔ ม.หรือมีพื้นที่ปูผิวแอสฟัลต์ติกฯ ไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๘ ตร.ม.จำนวน ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๔๖๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท.๐๘๑๐.๘/ว๒๗๖๓ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมขนส่งและการสัญจรไปมาของราษฎรให้มีความสะดวกมากขึ้น
- ๒.๒ เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุในการคมนาคมของราษฎร
- ๒.๓ เพื่อลดปัญหาสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองจากถนนลูกรัง
- ๒.๔ เพื่อสุขภาพร่างกายที่ดีของราษฎรที่ใช้เส้นทางนี้ในการคมนาคมและสัญจรไปมา
- ๒.๕ เพื่อส่งเสริมศักยภาพและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานของชุมชน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ยื่นข้อเสนอให้แก่ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ องค์การบริหารส่วนตำบล ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาจ้างครั้งนี้

๓.๙ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๑๑ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. รูปแบบรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการก่อสร้าง

๔.๑ รูปแบบ โครงการปรับปรุงผิวจราจร คสล.โดย Overlay ด้วย Asphaltic Concrete สายทางถนนภายในหมู่บ้าน บ้านห้วยผา หมู่ที่ ๑๓ ตำบลนิคมห้วยผึ้ง อำเภอห้วยผึ้ง จังหวัดกาฬสินธุ์ รายละเอียดปริมาณงานปรับปรุงผิวจราจร คสล.โดย Overlay ด้วย Asphaltic Concrete ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม.ยาว ๒๘๒ ม.หนา ๐.๐๔ ม.หรือมีพื้นที่ปูผิวแอสฟัลต์ติก้า ไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๘ ตร.ม.จำนวน ๑ สายทาง ตามเอกสารแนบท้ายอื่นๆท้ายเอกสารนี้ จำนวน..... แผ่น

๔.๒ การส่งเสริมการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

(๑) ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

(๒) ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าแล้ว ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้คู่สัญญาใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นเพื่อให้ครบร้อยละ ๖๐

๔.๓ กำหนดสัญญาจ้างแบบปรับราคาได้(สัญญาแบบค่าK)

งานดิน K๒.๑ = ๐.๓+๐.๑๐*lt/lo+๐.๔๐*Et/Eo+๐.๒*Ft/Fo

งานถนน ค.ส.ล. K๓.๔ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐*lt/lo+ ๐.๓๕*Ct/Co+ ๐.๑๐* Mt/Mo + ๐.๑๕* St / So

.....

.....

๕.กำหนดระยะเวลาส่งมอบ

ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖.หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้งจะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

เงินงบประมาณโครงการ ๔๖๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๘. งบประมาณและการจ่ายเงิน

กำหนดส่งมอบงานจำนวน ๑ งวด

๙. อัตราค่าปรับ

(ก) กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก องค์การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้ง อำเภอห้วยผึ้ง จังหวัดกาฬสินธุ์จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

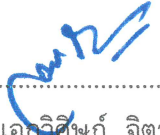
(ข) กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ (ก) จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง (กรณีงานก่อสร้างสาธารณูปโภค ที่มีผลกระทบต่อการจราจร ให้กำหนดอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง)

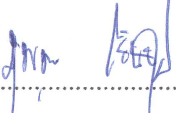
กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๔. คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ

(นายสุรกิจ วิทาโน)

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(จำสืบเอกวิศิษฐ์ จิตรจักร)

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายบุญตา เวินชุม)

องค์การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้ง ตำบลนิคมห้วยผึ้ง อำเภอห้วยผึ้ง จังหวัดกาฬสินธุ์



โครงการ...ปรับปรุงผิวจราจร คสล. โดน Overlay ด้วย Asphaltic Concrete

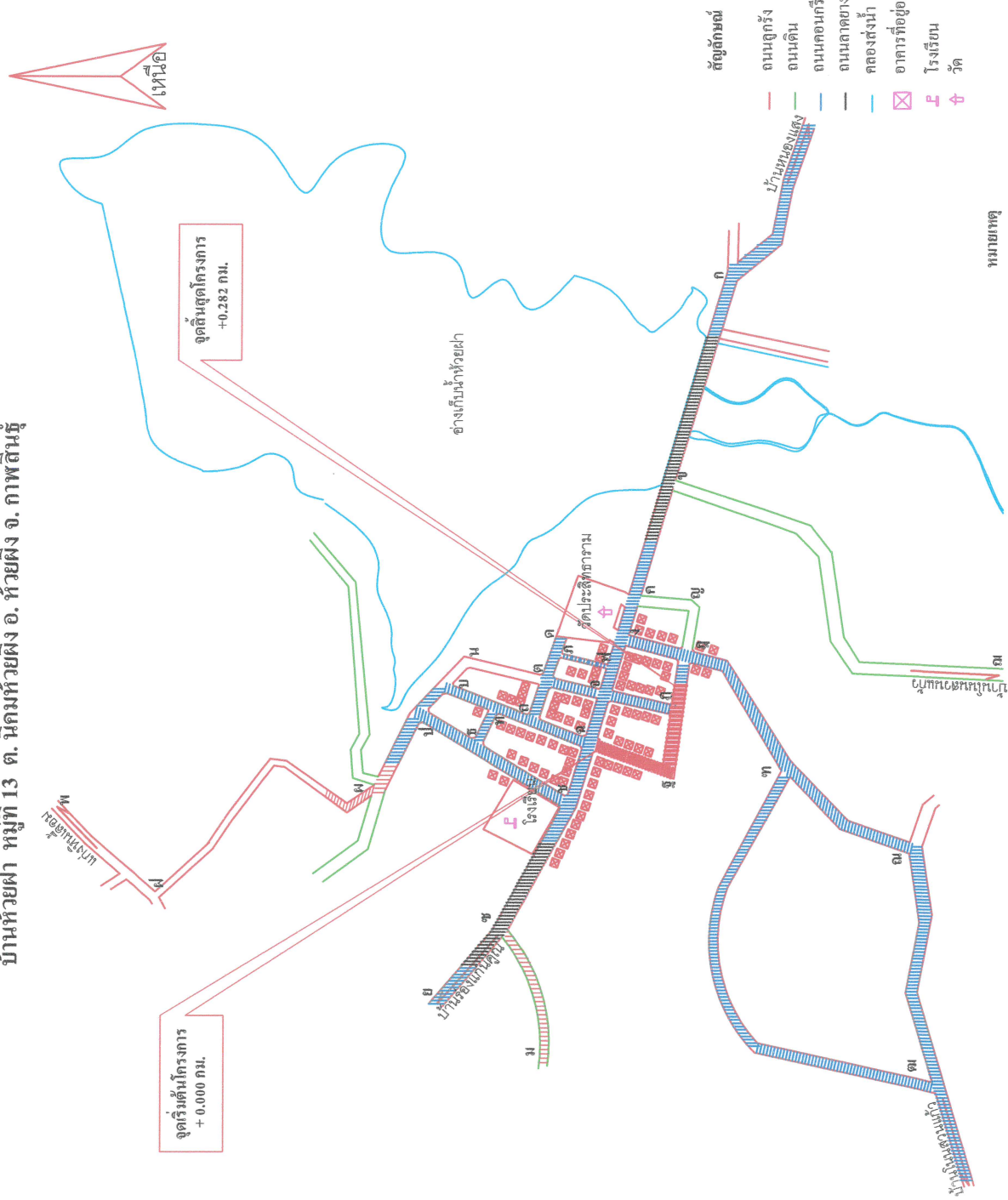
สายทางถนนภายในหมู่บ้าน บ้านห้วยผา หมู่ที่ 13
ตำบลนิคมห้วยผึ้ง อำเภอห้วยผึ้ง จังหวัดกาฬสินธุ์

ปริมาณงาน...ผิวทางกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 282 ม. หน้า 0.04 ม. หรือ มีพื้นที่ผิวแอสฟัลท์ทำ
ไม่น้อยกว่า 1,128 ตร.ม.

กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้ง

โทร. 043-019956

แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการปรับปรุงผิวจราจร คสล. โดย OVERLA แอสฟัลติกคอนกรีตสายทางถนนภายในหมู่บ้านห้วยแฝด หมู่ที่ 13 ต. นิคมห้วยแฝด อ. ห้วยผึ้ง จ. กาฬสินธุ์



โครงการ

ปรับปรุงพิจารณา
กว้าง 4.00 ม. ยาว 282.00 ม.หนา 0.04 ม.

นายแพทย์ เจริญ

นายพิทยา เวินรัมย์
ผู้ช่วยช่างสำรวจ

ตรวจสอบ

นายสุรกิจ วิทาโน
นายกฯ โยธาธิการการแพน
ผู้ดำเนินการกองช่าง

เพื่อน!

นางสาวสลิททิพย์ โพธิ์บุต
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้ง

อนันต์

นายสมหวัง ไชยระโคม
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนิคมห้วยผึ้ง

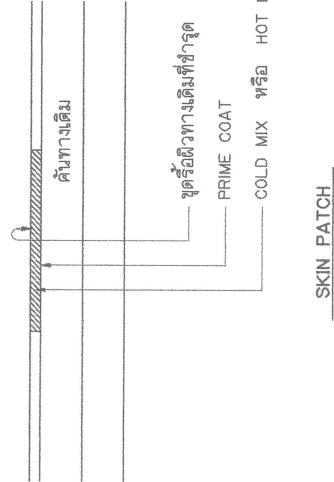
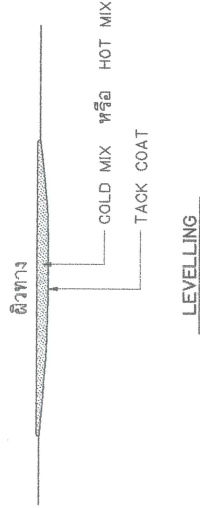
แบบแปลนเลขที่ อบต.

รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิมสำหรับผิวทางลาดยาง

1. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่เกี่ยวข้องโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) เช่น ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวขูดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ขูดลงไปได้ตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ขูดเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

1.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางขนาดสี่เหลี่ยมตามที่ได้กำหนด
- 2) บิดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทา TACK COAT
- 4) ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่ใหม่มีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ได้ลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) เช่น ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างกว่า 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างมากกว่า 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างมากกว่า 3 มิลลิเมตร

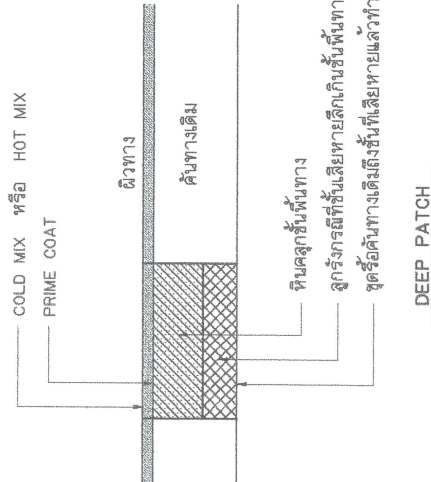
2.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางขนาดสี่เหลี่ยมตามที่ได้กำหนด
- 2) ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย บิดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทา PRIME COAT
- 4) กรรณิธองทำผิวทาง ให้ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรตามมาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (มทล. 401) จนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นดินทางบริเวณที่ชั้นผิวทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดรื้อถึงชั้นที่เสียหาย และเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามที่ได้กำหนดให้ วัสดุรองและผิวทางเดิมที่กำหนด

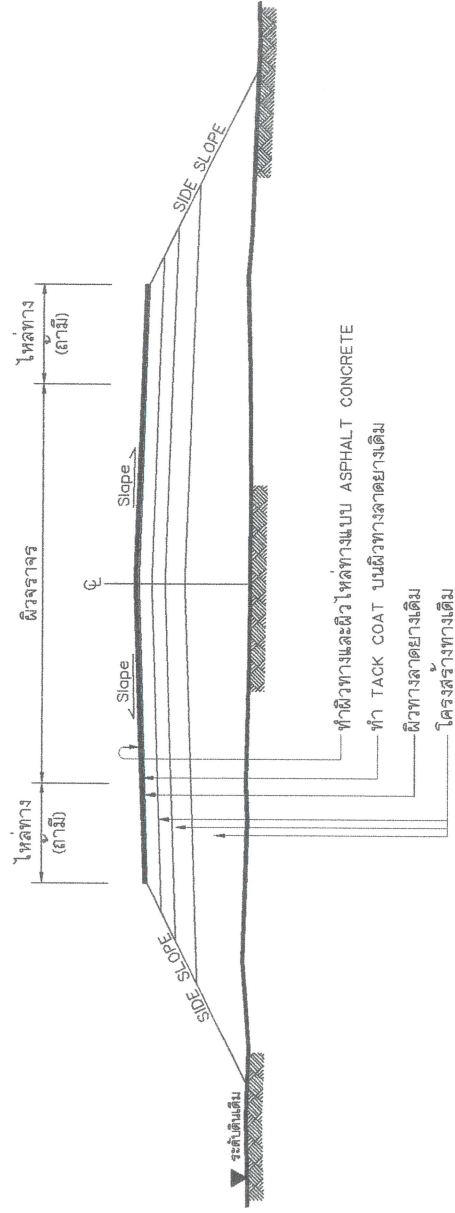
3.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางขนาดสี่เหลี่ยมตามที่ได้กำหนด
- 2) ขุดรื้อผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 3) ทำการบดทับดินทางเดิม ให้มีความแน่นตามมาตรฐานทางหลวงของวัสดุชั้นทางชั้นล่าง
- 4) ลงวัสดุตามชั้นดินทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ดีไซน์ เกลี่ยวัสดุ ควบคุมค่าผสมน้ำ โดยให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm 3\%$ เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือตามมาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (มทล. 402) บดทับจนแน่นตามข้อกำหนด
- 5) การก่อสร้างชั้นดินทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ดีไซน์ เกลี่ยวัสดุ ควบคุมค่าผสมน้ำ โดยให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm 3\%$ เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือตามมาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (มทล. 402) บดทับจนแน่นตามข้อกำหนด
- 6) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจน ไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวม ไม่แน่นอนเป็นผิว
- 7) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



แบบแนะนำ	
กรมการขนส่งทางบก	
รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	
สำหรับผิวทางลาดยาง	
แบบเลขที่ บร(บ)-101/63	แผ่นที่ 1

นายสุรศักดิ์ วิภาโน
ผู้อำนวยการกองช่าง
ผู้อำนวยการกองช่าง



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

๖. ข้อกำหนดในงานเสริมพินิจวาดอย่างแอสพลิตคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	อุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างอิง ในแบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นที่ทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" ประ(ณ)-101 และ "มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์" มพท. 401
2	ปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)	อ้างอิง ในแบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นที่ทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" ประ(ณ)-101 และ "มาตรฐานงานอุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์" มพท. 402
3	TACK COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานแท็คโคท (TACK COAT)" มพท. 227
4	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)" มพท. 230
5	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง ในแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" จร(ณ)-201 ถึง 203 และ "มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุสี"จร(ณ)พทล(สี)สีฟอยล์" มพท. 241

ขั้นตอนเสริมเวลาद्याงแอลพัลลคณกริตบนิวีทางลาดยางเดิม

1. ในกรณีที่ผิวทางเดิมหรือโครงสร้างทางเดิมมีความผาสุกเสียหาย ให้ดำเนินการซ่อมแซม (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบร้อย พร้อมทั้งทำการกดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามข้อกำหนด
2. ในกรณีที่ระดับผิวทางหรือผิวโครงสร้างเดิมไม่เรียบเรียบหรือมีระดับไม่สม่ำเสมอผิวทางเดิม บริเวณนั้นมีความเสียหายที่ไม่ถึงขั้นโครงสร้างทาง ให้ทำการซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCHING) หรือทำการปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) ด้วยวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุชนิดเดียวกับผิวทางเดิม ให้เรียบรอยเลี้ยุก่อน
3. ทำแอสฟัลท์ (TACK COAT) บนผิวทางลาดยางเดิม
4. ทำผิวทางและผิวโครงสร้างทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) และติดตั้งเบ้าที่ค้ำทางจราจร

இதற்குரிய

1. รายละเอียดตามรูปตัดโค้งสร้างทางสามทางเปลี่ยนแบบแฉกไขว้ในด้านเขาคอดังนี้ และตัดกับโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งตัดได้ รับ ความขึ้นขอบจากคณะกรรมการตรวจรับตัด และดำเนินการแก้ไขอยู่ตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการข่งหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้แบบ สามารถเปลี่ยนแบบแฉกไขว้ได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่น ภายในสายทางตามความเหมาะสม ที่ไม่ต้องได้รับขอบจากคณะกรรมการ ตรวจรับตัด และดำเนินการแก้ไขอยู่ตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้รับปริมาณงาน ตามที่กำหนดไว้ในแบบและสายทาง
4. ความหมายของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
5. กำหนดฐานทางของทางหลวง (มทก) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการ แก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (บรคก) และแบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จจรก) ที่อาจสิ้นเปลือง ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน

นายสุรภักดิ์ วิชาโน

นายช่างโยธาชำนาญงาน/รักษาการหัวหน้าแผนก

ผู้อำนวยการกองช่าง